

# Produkcja i transport mebli skórzanych

Meble skórzane są ekskluzywnym wyrobem z uwagi na materiał, z jakiego są wykonywane, skomplikowany proces produkcji mebli i cenę finalną gotowego produktu.

Produkcja mebli skórzanych zaczyna się w momencie przyjęcia skóry na magazyn. Przy odbiorze towaru należy zwrócić szczególną uwagę na każdy błąd skóry, ilość skaz występujących na skórze, różnice w kolorze danej partii skór, jak również odporność na ścieranie „na sucho i na mokro”. W Polsce aktualnie można już kupić urządzenia pozwalające na samodzielne testy stwierdzające parametry wytrzymałościowe na ścieranie skóry. Testy „na sucho” odpowiednio wynoszą 500 razy, a „na mokro” 80 razy. Gdy nie ma możliwości skorzystania z tego urządzenia, to we własnym interesie producent powinien z każdej partii skóry dostarczyć próbkę do odpowiedniego laboratorium celem przeprowadzenia specjalistycznego badania. Każda próbka jednak musi być pobrana zgodnie z procedurami związanymi z tego typu czynnościami. Po otrzymaniu pozytywnej ekspertyzy o przydatności skóry do produkcji mebli można przystąpić do przygotowania produkcji mebli.

## Dobór skór i ich produkcja

Często zdarza się, że producenci mebli, z uwagi na nieumiejętny dobór materiału, używają skór

z dużą ilością skaz. Skazy te (najczęściej: ślady po skałeczeniach zwierzęcia, larwach owadów i po znakowaniu zwierząt) bardzo często nie są widoczne na powierzchni, z uwagi na proces garbowania. Garbarze niwelują wszelkie niedoskonałości skóry poprzez jej szpachlowanie, korektę i barwienie. Większość skaz widoczna jest jednak na lewej stronie skóry, wystarczy czasami odwrócić błąd skóry i sprawdzić rozmieszczenie skaz i ich wielkość. Jest to o tyle istotne, że podczas użytkowania większość skaz stanie się widoczna, co powoduje defekt na skórze. Konsekwencją źle dobranej skóry, będzie reklamacja zakupionego mebla przez klienta.

Następnym bardzo ważnym, o ile nie najważniejszym, krokiem jest dobór odpowiedniego kawałka skóry do konkretnego elementu mebla. Zdarza się bowiem, że na siedziskach lub oparciach pojawia się skóra typu „dwoina”, która ma niewielką wytrzymałość na ścieranie i niejednokrotnie po niedługim czasie użytkowania tapicerka ulega rozerwaniu.

Dwoina powstaje w wyniku odpowiedniego rozcięcia skóry licowej, jest pozostałością po oddzieleniu lica skóry wraz z kolagenami, czyli naj-

## Najczęstsze uszkodzenia skóry

Część uszkodzeń mebli gotowych pojawia się jeszcze w fabryce podczas transportu mebli z tapicerni do magazynów. Najczęściej spotykane uszkodzenia to:



- △ otarcia
- ▷ zabrudzenia
- ▷ rozdzarcia

lepszego materiału do produkcji mebli. Dwoina to także skóra, ale o gorszych właściwościach fizycznych, jest bardziej podatna na rozciągania niż skóra licowa. Dwoinę wykorzystuje się do uzupełniania elementów mebli nie narażonych na bezpośrednie użytkowanie czy na naprężenia (głównie uzupełnia się nią tyły mebli oraz boczki). Wykorzystanie dwoiny w tych miejscach może znacząco obniżyć koszt produkcji mebli nawet o kilkadziesiąt procent, dwoina jest bowiem tańsza niż skóra licowa. Dwoinę barwi się tym samym kolorem co skóry licowe, nanosi się również taki sam wzór, tak by nie było różnic w wyglądzie i kolorze.

Dwoina znajduje również szerokie zastosowanie przy produkcji skór typu „bicast”. Jednakże w tym przypadku dla jej wzmocnienia w procesie obróbki skóry nakleja się na jej powierzchnię folię poliuretanową, która zwiększa wytrzymałość na rozciąganie i rozdieranie.

Szalenie istotną rolę w procesie doboru skór do mebli odgrywają pracownicy wykrawający z szablonów kształty tapicerki meblowej. Odpowiednie rozmieszczenie szablonów gwarantuje niewielki odpad skóry, jak i dobrą jakość tapicerki. Stanowiska pracy zatem powinny być wyposażone w odpowiednie natężenie światła, powinny być też wystarczająco duże, a pracownicy odpowiednio przygotowani do tego typu czynności. Trzeba pamiętać również o tym, iż skóra powinna być wykrajana z pojedynczych białów, a nie warstwowo.

Kolejnym etapem w produkcji mebli jest odpowiednie wyposażenie fabryki w tzw. „zaplecze maszynowe”, odpowiednio ustawione i dobrane pod rodzaj skóry. Częstym problemem jest, przy niedoświadczonych pracownikach i źle ustawionej maszynie, że transport maszyny podczas szycia rozciąga prawidłowo wykrojony element, w efekcie czego pokrowiec może być nierówno uszyty. Dla zachowania prawidłowego kształtu szytej tapicerki, wymagane jest wyprucie nieprawidłowo uszytego elementu i ponowne jego zszycie. Czynność ta pozostawia ślady po igle, istnieje jednak możliwość maskowania dziur pozostawionych przez igłę, przy pomocy płynnych skór lub elastycznych szpachli. Następną czynnością jest ubieranie mebla w uszyty pokrowiec. Przy tej czynności niestety często zdarzają się usterki związane z tzw. czynnikami ludzkimi: niedbalstwo, pośpiech, zbyt mało miejsca, niedostateczne przeszkolenie pracowników itp. Występujące uszkodzenia z tym związane to m.in. ślady po zszywkach i źle opięte meble.

## Magazynowanie mebli

Duża ilość uszkodzeń mebli gotowych pojawia się jeszcze w fabryce podczas przenoszenia mebli z tapicerni do magazynów. Mebel przed przeniesieniem powinien być dobrze zabezpieczony i poruszać się drogami specjalnie do tego wytyczonymi. Nagminnie uszkodzenia to otarcia, rozdzarcia i zabrudzenia. Magazyn powinien być wyposażony w odpowiednie regały, tak by meble nie leżały jeden na

drugim, co zabezpieczy je przed odciskaniem. Na meble powinny być nałożone pokrowce, które jednocześnie zabezpieczą je przed zabrudzeniem czy zakurzeniem, jak również będą pozwalały na „oddychanie” skóry, zabezpieczając przed zaparzeniem i zapleśnieniem. Magazyny powinny być przestronne, suche i przewiewne, a meble nie mogą stać w pobliżu źródła ciepła (kaloryfery, dmuchawy itp.), nie powinny być również przechowywane w temperaturze poniżej 10°C. Niewskazane jest też, by bezpośrednio na meble padały promienie słoneczne.

Dużym ułatwieniem w procesie magazynowania mebli jest odpowiednie ich oznakowanie i opisanie. Skraca to czas potrzebny do znalezienia właściwego mebla i przygotowanie zamówionego towaru do transportu.

## Transport mebli

Przed wydaniem mebli z magazynu, wskazane jest odpowiednie ich zabezpieczenie specjalistycznymi środkami, celem wzmocnienia wytrzymałości farby na tapicerce meblowej. Po wykonaniu tej czynności, cały mebel należy odpowiednio zapakować, zwracając szczególną uwagę na narożniki i inne elementy narażone na ewentualne uszkodzenia.

Podczas transportu meble powinny być ułożone w taki sposób, by wyeliminować ich przemieszczanie się i ocieranie. Najczęstszym rodzajem uszkodzeń podczas przewożenia mebli z magazynów do salonów meblowych są otarcia, od-

## Najczęściej korygowane skazy na skórach

◁ Ślady po skałeczeniach zwierzęcia, widoczne dopiero po naciągnięciu, na meblu.



◁ Liczne ślady po larwach owadów. Na prawej stronie zamaskowane przez garbarza. Ślady wyszły po krótkim użytkowaniu mebla.

△ Ślad po znakowaniu zwierzęcia (metodą wypalania).

gniecenia oraz zanik wzoru na skórze (rozprostowanie).

Jeśli chodzi o otarcia, to większość z tych uszkodzeń jest do usunięcia przy pomocy farb tonujących. Do przeprowadzenia takiej naprawy nie jest wymagane duże doświadczenie ani specjalistyczne szkolenie, wystarczy krótki instruktaż.

Odgniecenia, z uwagi na stosunkowo krótki czas przewożenia, najczęściej cofają się po odstaniu kilku dni w salonie meblowym. W przypadkach, gdy skóra jest „zbyt oporna” można zastosować nagrzewanie zagniecionych miejsc, jednak wymagana jest do tego wprawa i doświadczenie. Nieumiejętny zabieg może się skończyć trwałym uszkodzeniem skóry.

Z kolei zanik wzoru na skórze, jest uszkodzeniem trwałym i jedynie wymiana uszkodzonego elementu jest sposobem na naprawienie mebla.

Osobnym zagadnieniem, ale szalenie istotnym w ostatnim okresie, jest transport mebli drogą morską. Wzrost importu mebli skórzanych z krajów Dalekiego Wschodu powoduje, iż odbiorcy napotykać na coraz to nowe problemy związane z przewozem mebli. Kontenery, w których przewożone są meble, są szczelnie zamykane bez dostępu świeżego powietrza, w wyniku, czego mebel zaparza się i powstaje niepożądana wilgoć prowadząca do degradacji skóry na meblu. Do najczęściej występujących zniszczeń na meblu można zaliczyć pleśń, nieprzyjemny zapach stęchlizny, utratę koloru i wypaczenie stolarki meblowej. Część z tych uszkodzeń możliwa jest do naprawy, zahamowania szybko postępującej degradacji skóry czy zamaskowania powstałych zniszczeń. Jednak proces ich naprawy możliwy jest do przeprowadzenia wyłącznie w specjalistycznym zakładzie. Naprawa tego typu uszko-

dzeń jest skomplikowana, wymaga dużego doświadczenia, wiedzy i szerokiej znajomości samego zagadnienia, jakim jest skóra. Meble przeznaczone do transportu drogą morską, w zamkniętych kontenerach, już w samym procesie tworzenia powinny być do tego przygotowane. Do szkieletu mebla, powinny być przytwierdzone woreczki ze środkiem higroskopijnym, absorbującym wodę z otoczenia. Do tego sama tapicerka skórzana, przed zapakowaniem, powinna być przetrarta specjalistycznym środkiem zabezpieczającym farbę oraz impregnat znajdujący się na niej. W kontenerze powinny znajdować się specyfik pochłaniający wilgoć, z pewnością tego typu działania znacząco obniży liczbę uszkodzonych mebli.

#### Gwarancje, reklamacje

Na opakowaniu mebla zawsze powinna znajdować się czytelna i zrozumiała instrukcja dla klienta, w jaki sposób można rozpakować mebel i czego powinno się unikać podczas wykonywania tej czynności. Zdarzają się przypadki, iż klienci do rozpakowania mebli używają ostrych narzędzi, a szkodenia powstałe w ten sposób uszkodzenia są bardzo trudne do naprawy bez wymiany elementu skózanego na meblu. Usunięcie ich możliwe jest wyłącznie przez fachowca.

Karta gwarancyjna powinna zawierać szczegółowe informacje dotyczące typu mebla (liczba mebli, nazwa zestawu, rodzaj tapicerki), daty sprzedaży, okresu gwarancji, sposobu czyszczenia i konserwacji mebli, częstotliwości konserwacji oraz warunków gwarancji (co obejmuje, a czego nie obejmuje).

Należy pamiętać, iż obecne technologie obróbki skór nie pozwalają na to, by – jak niegdyś – do czyszczenia i konserwacji stosować różnego rodzaju środki domowego użycia. Chodzi tu przede wszystkim o wodę z mydłem, płatki mydlane, oliwkę dziecięcą, oliwę jadalną, płyny do naczyń czy alkoholu.

Wszystkie zabiegi wyżej wymienionymi produktami, niestety, prowadzą do zniszczenia tapicerki. Środki te osłabiają, a nawet ścierają impregnat zabezpieczający farbę, jak i samą skórę, co prowadzi do skrócenia „żywności” tapicerki skórzanej.

Niezwykle istotny jest zatem dobór odpowiednich środków pielęgnujących tapicerkę skózaną. Nowoczesne technologie obróbki skór pozwalają na pielęgnację mebli ze względu na rodzaj skóry.

Ogromne znaczenie dla zapobiegania powstawania reklamacji jest prawidłowe przeszkolenie pracowników salonów i ludzi mających bezpośredni kontakt z klientem w zakresie doradztwa

w tematyce pielęgnacji mebli. Sprzedawcy mebli skórzanych powinni mieć świadomość i wiedzę w zakresie prawidłowej pielęgnacji skóry, po to, by zapobiec lub z znacznym stopniem ograniczyć liczbę reklamacji. Takie podejście producentów mebli skórzanych pozwoli na obniżenie kosztów związanych z reklamacjami, a co za tym idzie wzrost zyskowności. Dla obniżenia kosztów związanych z reklamacjami mebli nowoczesne technologie pozwalają na usunięcie większości usterek na meblu bez konieczności jego „rozbierania” i wymiany elementów lub całej tapicerki. Takie rozwiązanie pozwala na wyeliminowanie problemu związanego z różnicami kolorów skór przy wymianie uszkodzonych elementów, jakie zawsze występują przy różnych partiach dostawy skór. Podczas usuwania usterek w nowoczesnej technologii, nie występuje problem z doбором koloru farby na skórze, serwisant usuwa konkretne uszkodzenie, a nie cały element tapicerki, tak że po uszkodzeniu zazwyczaj nie ma śladu jakiegokolwiek uszkodzenia.

Krzysztof Tryba

Autor jest przedstawicielem firmy  
KKT Renowacja Skór.

Fot. archiwum

## Czyszczenie skóry

▽ Różnego rodzaju środki domowego użycia mogą zniszczyć skórę



△ Mebel po regeneracji, odtworzona pierwotna barwa.

## Zniszczenia podczas transportu morskiego



Do najczęściej występujących zniszczeń na meblu (oprócz pojawienia się nieprzyjemnego zapachu stęchlizny) podczas długiego transportu morskiego można zaliczyć:

◁ zmiany w symetrii mebla po wypaczeniu się stolarki



△ pleśń



▷ utratę koloru